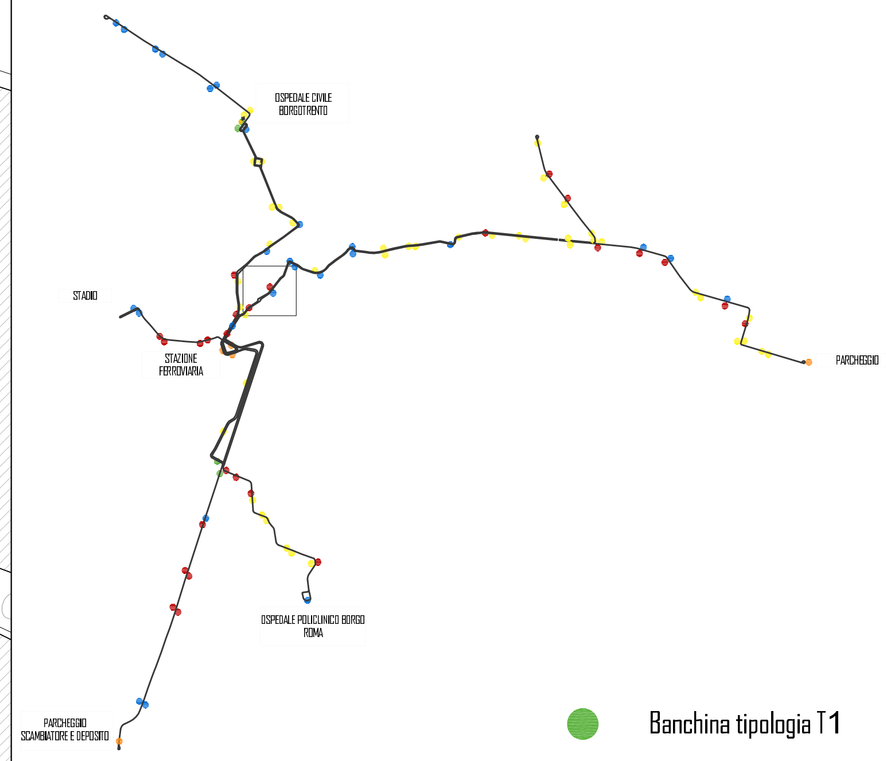



KEY-PLAN

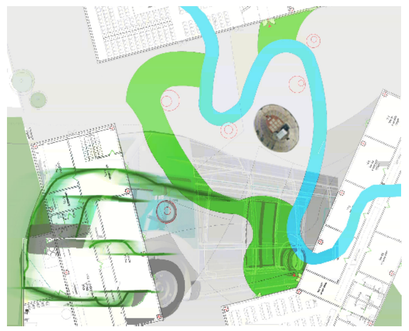
- Banchina tipologia T1
- Banchina tipologia T2
- Banchina tipologia T3
- Banchina Tipologia T4
- Banchina tipologia T5

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

# SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

## GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTO :

BANCHINE
PROGETTO ARCHITETTONICO

Planimetrie di dettaglio con individuazione tipologica - Tav. 28

| | |
|---|---|
| SCALA | 1:500 |
| RIF. N° | PDC0100PL28A.dwg |
| ALLEGATO N° | PD C0100 PL28A |

CONCORRENTE
ATI:

SOVECO COSTRUZIONI SPA
CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI CCC Società cooperativa (MANDATARIA/CAPOFILA)
MAZZI Impresa Generale Costruzioni S.p.A.
APTS Advanced Public Transport Systems Srl
ALPIQ Alpiq InTec Verona S.p.A.
Balfour Beatty Rail

PROGETTAZIONE
COSTITUENDO R.T.P.:

PROGITALI (MANDATARIA/CAPOGRUPPO)
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Racconsta

GIRPA
DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentina Buttarini

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | ELABORAZIONE | REDATTO | VISTO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| A | Dic. 2010 | Emissione | GIRPA | A. DOSSELLI | E. CAVALLERI | V. BUTTERINI |

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.